

КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»



90 лет назад (1923) была зажжена сварочная дуга, положившая начало промышленному применению электросварки на заводе.

Инициатором и организатором освоения и внедрения сварки на Сормовском заводе был талантливый инженер **И.А. Пантелеев**, работавший начальником электроотдела завода. Под его руководством в электроремонтной мастерской был создан первый на заводе мотор-генератор - источник постоянного сварочного тока.

В 1923 году заводу было поручено изготовление 16 тысяч бурильных штанг для нефтяных трестов Кавказа. Пантелеев предложил революционное решение: приваривать головки к штангам методом контактной сварки. Было изготовлено первое сварочное оборудование (сварочный трансформатор, сварочный станок с винтовыми зажимами конструкции В.А. Московкина).

Первыми сормовскими электросварщиками были **С.В. Рульков** и **И.С. Ковалёв**. Впервые в СССР в ноябре 1923 года они зажгли сормовскую сварочную дугу.

С 1926 года сварочный процесс начал применяться при изготовлении металлоконструкций вагонов и дизелей. Сварка всё активнее замещала клёпочное производство. К 1932 году сормовичи изготовили первый советский электросварной думпкарь, первый сварной паровой котёл.

В 1932 году был спущен на воду первый цельносварной буксир, получивший имя «Сварщик». В 1933 году было прекращено проектирование клёпаных судов.



12 ноября - 75 лет назад умер А.П. Мещерский (1867-1938), бывший директором завода с 1900 по 1905 год.

Алексея Павловича Мещерского называли «русским Фордом», сравнивая с создателем американского автопрома Генри Фордом.

Мещерский окончил Петербургский горный институт. 20 августа 1896 года был принят старшим инженером при заводууправлении Сормовского завода.

В апреле 1900 года А.П. Мещерский вступил в должность управляющего Сормовскими заводами. Он убрал с руководящих должностей тех мастеров-иностранцев, которые наиболее рьяно эксплуатировали рабочих (под предлогом плохого знания русского языка, из-за чего возникали производственные недоразумения в ущерб заводу).

Мещерский добился 10-миллионного вклада в новое строительство и преобразование завода. При нём развивалось паровозостроение и мостостроение, строился первый в мире дизель-электроход «Вандал». Завод выпускал более 50 наименований продукции. В 1903 году директор повысил наиболее квалифицированным рабочим зарплату на 20%, что было неслыханным в то время делом. При нём велось строительство корпуса больницы, каменной школы, Спасо-Преображенского собора.

В 1905 году А.П. Мещерский покинул Сормово и стал директором-распорядителем Коломенского завода, а затем председателем концерна Сормово - Коломна.

С декабря 1917 по апрель 1918 с А.П. Мещерским велись переговоры о сотрудничестве с советской властью. Переговоры закончились безрезультатно, он был арестован ВЧК и заключён в Бутырскую тюрьму. После освобождения в октябре 1918 эмигрировал во Францию. Похоронен на кладбище Сент-Женевьев-де-Буа под Парижем.



25 ноября - 50 лет назад (1913-1963) умер А.И. Маринеско, командир легендарной Краснознамённой подводной лодки 0-13, известный по «атаке века». Герой Советского Союза (1990).

В январе 2015 года исполнится 70 лет подвигу Александра Ивановича Маринеско, когда его подлодка «С-13» потопила немецкое судно «Вильгельм Густлов». По разным данным тогда погибло от 4 до 8 тысяч человек.

«Вильгельм Густлов» был крупнейшим по тоннажу теплоходом, потопленным советскими подводниками, и являлся учебной плавучей базой для подводного флота Германии.

На выставке оружия в Нижегородском кремле установлена рубка легендарной подводной лодки «С-13», построенной Сормовскими корабелями в июле 1941 года. Это символ, демонстрирующий огромный вклад сормовичей в Великую Победу, в дело укрепления Военно-Морского Флота России.